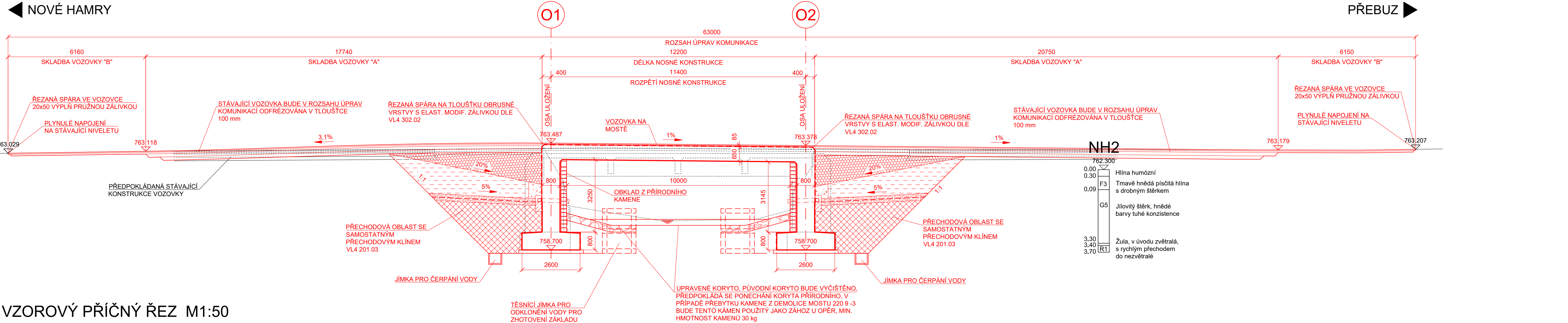
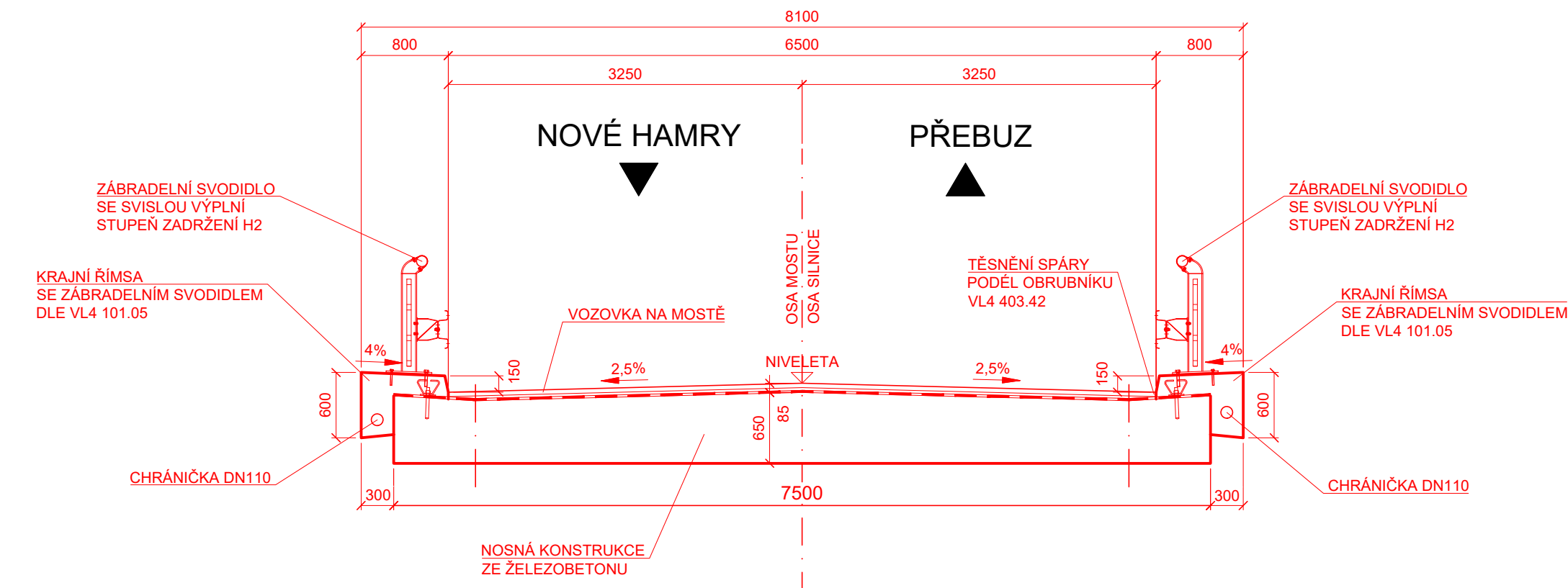


PODÉLNÝ ŘEZ V OSE SILNICE M1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18	
PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0
ZÁKLADY MOSTU	C30/37-XF3, XC2
ZÁKLADY ZDÍ	C30/37-XF3, XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37-XF2, XD1, XC4
DRÍKY ZDÍ	C30/37-XF2, XD1, XC4
KŘÍDLA	C30/37-XF2, XD1, XC4
ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ OCEL

DLE ČSN EN 10027-1	B500B
--------------------	-------

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2

KOTVENÍ ŘÍMS	S235 JR
--------------	---------

LOMOVÝ KÁMEN

ČSN 72 1860

BETONOVÁ DLAŽBA

BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4

OBRUBNÍKY, RIGOLY, ŽLABY

BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4

SPÁROVÁNÍ DLAŽBY

CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

POZNÁMKA:

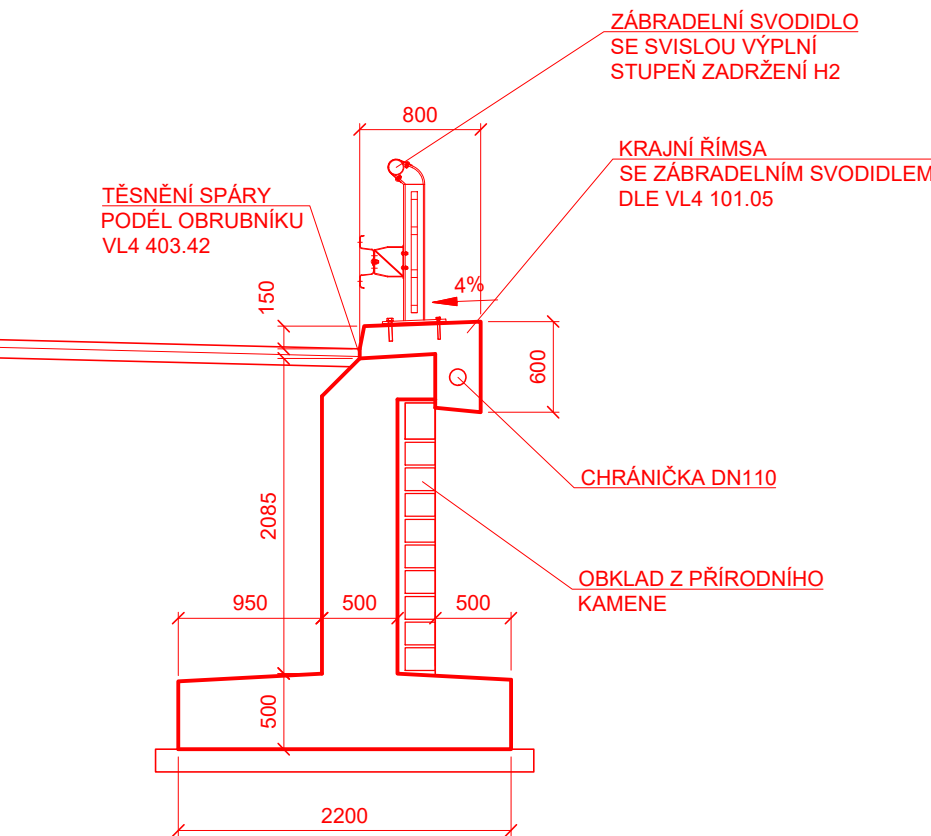
PRACOVNÍ SPÁRA — × — × —

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝCENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 15/15
- PLOCHY KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN +1 x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MŮŽE BÝT ODLIŠNÁ.

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP18, 8.8.1)

- POHLEDOVÉ PLOCHY C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS C2D - CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PEČETÍČÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ Aa - NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

VZOROVÝ ŘEZ PRO ZDI M1:50



ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	400 mm

DLAŽBA POD MOSTEM A PODÉL KŘÍDEL A ZDÍ

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	400 mm

SKLADBA VOZOVKY "A"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m <sup>2</sup>
ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm
ŠD <sub>A</sub> 0/32	min. 150 mm
CELKEM	420 mm

SKLADBA VOZOVKY "B"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m <sup>2</sup>

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ

ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACO 11	40 mm
NAIP	5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA	
CELKEM	85 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE	
	Chebská 282, 356 01 Sokolov	

SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 219 4 - 7 NOVÉ HAMRY

STAVBA	MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (4) MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 219 4 - 7 NOVÉ HAMRY		S.A.W. CONSULTING s.r.o.
		Praha 2324, 407 47 Varnsdorf	
		středisko UL: Božetěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.	
		web: www.sawconsulting.cz	e-mail: info@sawconsulting.cz
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ING. LIBOR VYKOUKAL	KSÚS KK
			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO
			2020-054
			DATUM
			01/2021
			STUPEŇ
			DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO
			1:100,50
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY
			4
			PARÉ